

### Spécifications du projet

**Lieu:** Montréal, Québec, Canada

**Application:** Caillebotis Pultrudés HLC pour Tranchées

**Produit:** Caillebotis pultrudé HLC

### Aperçu

ExcelTech Aerospace est une entreprise de maintenance, réparation et révision d'avions, classée parmi les plus productives du secteur de la maintenance aéronautique. À l'été 2008, ils ont ouvert une nouvelle installation ultramoderne dans la région de Montréal, comprenant un terrain de 140 000 m<sup>2</sup> pour deux nouveaux hangars. Ces hangars comportent des tranchées, sur lesquelles les avions doivent rouler. Ces tranchées ont deux usages:

- Elles servent de fosse de réparation abritant les équipements (c'est-à-dire, les installations électriques, mécaniques et pneumatiques utilisées pour la maintenance des avions).
- Elles servent à contenir le système de gicleurs, qui est installé dans les tranchées.

### Problème

Traditionnellement, le caillebotis utilisé pour recouvrir les tranchées était en fonte ou en acier. Ces grilles étaient extrêmement lourdes et rendaient difficile l'accès aux systèmes mécaniques situés dans la tranchée. Un chariot élévateur était requis pour déplacer le caillebotis.

### Solution

Un caillebotis pultrudé HLC a été fourni comme solution pour recouvrir les tranchées. Le client a ainsi pu bénéficier d'une alternative plus légère permettant aux travailleurs de soulever à la main les grilles de caillebotis. Le caillebotis pultrudé HLC peut résister à tous les liquides corrosifs susceptibles d'entrer en contact avec sa surface (y compris le sel, l'eau, le liquide de frein et la mousse d'extinction). Le caillebotis a été conçu pour soutenir des charges lourdes (jusqu'à 100000 livres), telles que celles produites par des avions roulant au-dessus des tranchées. Le client est extrêmement satisfait de la solution fournie par Fibergrate.

