

# ÉTUDE DE CAS

## Architectural et Commercial

### Spécifications du Projet

**Lieu:** Detroit, Michigan

**Application:** Rampe Pour Fauteuil Roulant conforme ADA

**Produit** Profilés structuraux ISOFR Dynaform®, avec garde-corps Dynarail®, main courante VEFR Dynarail® et caillebotis moulé recouvert Corvex®

### Contexte

Une entreprise énergétique à Detroit, Michigan, se spécialise dans le développement et la gestion de différentes entreprises du secteur de l'énergie aux États-Unis et au Canada. À la recherche d'une nouvelle rampe pour fauteuil roulant conforme ADA, la société décide d'opter pour du caillebotis moulé avec résine Corvex de Fibergrate. Conforme aux normes ADA, ce type de rampe favorise également l'inclusion.

### Problème

La rampe en acier actuelle du bâtiment de service n'étant plus conforme au code en raison d'une forte corrosion, l'entreprise énergétique avait besoin d'une nouvelle solution pour la remplacer. Les conditions enneigées du Michigan les a contraints à recourir au sel, ce qui a entraîné une grave corrosion de la rampe en acier. L'entreprise énergétique souhaitait compléter une plateforme existante, construite deux ans auparavant.

### Solution

L'entreprise énergétique a décidé d'utiliser du plastique renforcé de fibre de verre (PRF) au lieu de l'acier pour cette rampe. Parmi les avantages du PRF

- **Résistance à la Corrosion:** Les propriétés de résistance à la corrosion du PRF étaient particulièrement importantes, car du sel est utilisé pendant la saison froide.
- **Antidérapance:** En raison des conditions pluvieuses et enneigées de Detroit, la surface de la rampe devait être sécuritaire et antidérapante pour toute personne en fauteuil roulant. Une surface antidérapante est obtenue en intégrant des grains de quartz fins dans la plaque de recouvrement. Aucune glissade ne pourra se produire sur la rampe en PRF, contrairement à une rampe en acier.
- **Surface de Circulation Conforme ADA:** Le caillebotis moulé Corvex de Fibergrate est doté d'une plaque pleine permanente fixée à la surface supérieure. Le caillebotis de profondeur 1,5 po est recouvert d'une plaque pleine texturée d'épaisseur 1/8 po, ce qui le rend conforme ADA puisque dépourvu d'ouvertures.
- **Longue Durée de Vie:** La nouvelle rampe en PRF durera plus longtemps qu'une rampe en acier en raison des propriétés de résistance à la corrosion de ce matériau.
- **Entretien Minimale:** Alors que l'acier doit régulièrement subir des travaux de grattage, de sablage ou de peinture, le PRF ne nécessite pratiquement aucun entretien, ce qui permet à l'entreprise énergétique de réduire les coûts de maintenance et les temps d'arrêt

Fibergrate a été sélectionné sur la base de la bonne relation de travail développée à partir d'un projet précédent. Le responsable de territoire local a suggéré de remplacer la rampe en acier par une rampe pour fauteuils roulants avec main courante, conforme ADA, fabriquée à partir de profilés structuraux en PRF et de caillebotis moulé. Tout au long du processus, le responsable de territoire local de Fibergrate a fait plus que le nécessaire afin de fournir une solution efficace pour cette rampe, tout en veillant à offrir une expérience positive pour toutes les personnes impliquées. L'entreprise énergétique bénéficie d'une solution qui lui évite de se soucier des effets corrosifs du sel sur sa rampe. L'installation a été un succès et le client s'est montré extrêmement satisfait du travail de Fibergrate.



Téléphone: 800-527-4043 | Fax: 972-250-1530 | [fr.fibergrate.ca](http://fr.fibergrate.ca)